

# DHI-ITC952-SU2F-PQE-C1R1-IRL8ZF1640

Caméra de Circulation IA IR Tout-en-un 9 Mpx



- Capteur d'image GS-CMOS.
- 4 096 × 2 160 à 50 ips.
- Normes de compression vidéo : H.265, H.264M, H.264H et MJPEG.
- Une caméra, un dispositif d'éclairage, un radar entre autres réunis en un seul appareil.
- Éclairage IR 850 nm.

## Vue d'ensemble du Système

Grâce à son processeur IA haute performance, la caméra de circulation IA 9 Mpx tout-en-un fournit des images de haute qualité, même dans les conditions météorologiques les plus difficiles. Pour assurer la surveillance, elle utilise des algorithmes d'apprentissage profond et des capteurs d'image GS-CMOS dotés d'une large gamme dynamique et d'une fréquence d'images élevée, qui la rendent idéale pour les scénarios de circulation. Les dispositifs d'éclairage infrarouge apportent un complément de lumière lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de lumière clignotante ou stroboscopique externe, contribuant ainsi à réduire considérablement la pollution lumineuse. Un radar a également été intégré à l'appareil pour permettre de mesurer la vitesse des véhicules et de capter des données à partir d'un large éventail de points stratégiques.

## Fonctions

### Pollution Lumineuse Réduite

Les dispositifs d'éclairage infrarouge apportent un complément de lumière lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de lumière clignotante ou stroboscopique externe, contribuant ainsi à réduire considérablement la pollution lumineuse.

### Fréquence d'Images Très Élevée

La caméra est équipée de capteurs d'image GS-CMOS haute performance, dotés d'une large plage dynamique, d'une fréquence d'images élevée de 50 ips et d'un rapport signal/bruit élevé, permettant d'afficher des images vidéo réalistes de jour comme de nuit. Elle est donc idéale pour les scénarios de circulation.

### Métadonnées vidéo

Des algorithmes d'apprentissage profond et un processeur IA haute performance permettent à la caméra de détecter et d'extraire des métadonnées sur les véhicules motorisés et non motorisés, constituant ainsi une source de données fiable qui permet de prendre des décisions judicieuses.

## Applicable à de Nombreuses Scènes de Circulation Routière

Idéale pour les scénarios où la reconnaissance des plaques d'immatriculation est nécessaire, la caméra est capable de capturer plus de 10 types différents d'infractions routières. Elle permet également la collecte d'informations sur le trafic et la détection d'événements. Elle est adaptée aux scénarios routiers.

## Collecte de Données Multidimensionnelles

La caméra intègre une fonction de positionnement GPS qui est utilisée pour la synchronisation temporelle. Un radar a également été intégré à l'appareil pour permettre de mesurer la vitesse des véhicules et de capter des données à partir d'un large éventail de points stratégiques.

## Performances Sûres et Fiables

Conçue pour résister aux conditions les plus difficiles, cette caméra fonctionne dans une large gamme de températures et de tensions. La caméra, le dispositif d'éclairage, le radar et les autres composants intégrés dans sa conception sont ainsi bien protégés. Utilisez-la en toute sécurité par tous les temps.

## Scène

La caméra convient parfaitement à la gestion intelligente du trafic et aux activités commerciales des villes intelligentes. Elle peut relever les infractions au code de la route, identifier les plaques, générer des enregistrements de passages de véhicules, collecter des données sur le trafic et détecter des événements.

**Caractéristiques Techniques****Caméra**

Capteur d'image	GS-CMOS 1 po
Mode Obturateur	Simple obturateur, Double obturateur, Triple obturateur
Vitesse d'obturation Électronique	50 Hz : Automatique/manuel de 1/50 à 1/100 000 s 60 Hz : Automatique/Manuel de 1/60 à 1/100 000 s
Réduction du Bruit	DNR 3D ; DNR 2D
S/B	48 dB
WDR	90 dB
Intensité minimale	0,001 lux
Jour/Nuit	Prend en charge le commutateur automatique ICR : Le filtre de coupure IR (IRCF) associé au filtre polarisant est utilisé pendant la journée et le filtre d'émission IR classique pendant la nuit

**Éclairage**

Nombre d'éclairages	16
IR	850 nm
Distance d'éclairage	23 à 50 m
Nombre de voies couvertes par l'infrarouge	3 voies

**radar**

Fréquence Centrale	24,05 à 24,25 GHz
Précision de Mesure	±2 km/h
Plage de Vitesses	5 à 300 km/h
Suivi de Cible	Jusqu'à 64

**Objectif**

Type d'objectif	Objectif à focale variable motorisé
Distance focale	16 à 40 mm
Ouverture Max.	F1.5
Type d'Ouverture	P-iris
Champ de Vision	Horizontal : 20,8° à 46,4° Vertical : 11,1° à 25,4° Diagonal : 23,4° à 51,7°

**Fonction**

Mode de Déclenchement	Déclencheur vidéo/Déclencheur radar
Superposition de l'affichage à l'écran	Heure, localisation, voie (numéro/direction), plaque (numéro/couleur), etc.
Événement d'alarme	Espace de stockage plein, erreur de stockage, alarme externe, absence de carte de stockage, liste de blocage de plaques d'immatriculation, dysfonctionnement de l'appareil, accès illégal, déconnexion du réseau et conflit d'adresses IP
Récupération Automatique du Réseau (ANR)	Plateforme, FTP (carte TF requise)
Inscription Automatique	Oui

**Fonctions Avancées**

Détection de Cible	Véhicule à moteur ; moto
Détection Faciale	Détection du conducteur et du passager avant des véhicules motorisés, ainsi que des conducteurs de motocyclettes ; extraction des images faciales

LAPI	Lecture des numéros et des lettres des plaques
Reconnaissance des Types de Véhicules	Mode avant de véhicule : grand bus, camion lourd, camion moyen, berline, van, camionnette, bus moyen, SUV, MPV et pick-up Mode arrière de véhicule : SUV, grand bus, berline, camionnette, pick-up, camion moyen, van et camion lourd
Reconnaissance des Couleurs de Véhicule	Blanc, rose, noir, rouge, jaune, gris, bleu, vert, orange, violet, marron et gris argenté (la reconnaissance des couleurs n'est pas possible la nuit)
Logo du véhicule	Mode avant de véhicule : Acura, Alfaromeo, Ashokleyland, Astonmartin, Audi, Baic, Bently, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen, Volvo
Instantané des Infractions de Véhicules Motorisés	Mode LAPI : Conduite à contresens, excès de vitesse, conduite lente, dépassement de ligne blanche continue, dépassement de ligne jaune continue, changement de voie interdit, sans ceinture de sécurité, téléphone au volant, tabagisme au volant Mode e-police : Franchissement du feu rouge, conduite à contresens, dépassement de ligne blanche continue, dépassement de ligne jaune continue, non-respect d'un panneau de direction de voie, virage à gauche interdit, virage à droite interdit, demi-tour interdit (non compatible avec les caméras à fixation latérale) et franchissement de ligne de stop
Capture des Infractions de Véhicules Motorisés	Relevé des infractions à la circulation, notamment le transport de passager, le non-port de casque et la conduite à contresens
Détection de la Circulation Routière	Création de statistiques sur la circulation des véhicules, la longueur des files, la vitesse moyenne, l'occupation des voies, etc.
Événements de Trafic	Détection des infractions de stationnement des véhicules motorisés, conduite à contresens et congestion du trafic

**Vidéo**

Compression Vidéo	H.265 ; H.264M ; H.264H ; MJPEG
Résolution de la Vidéo	4 096 × 2 160, QFHD (3 840 × 2 160), 1080p (1 920 × 1 080), UXGA (1 600 × 1 200), 720p (1 280 × 720)
Fréquence d'images de la Vidéo	50 Hz : 50 ips maximum, flux principal par défaut (4 096 × 2160 à 25 ips), flux secondaire (1 600 × 1 200 à 25 ips) 60 Hz : 30 ips maximum, flux principal par défaut (4 096 × 2160 à 25 ips), flux secondaire (1 600 × 1 200 à 25 ips)
Débit Binaire de Vidéo	H.264 : 32 kbit/s à 32 768 kbit/s H.265 : 32 kbit/s à 32 768 kbit/s MJPEG : 512 kbit/s à 32 768 kbit/s
Contrôle du Débit Binaire	CBR ; VBR
Balance des Blancs	Automatique/nuit/température de couleur personnalisée
Amélioration des Contours	Oui
HLC	Oui
BLC	Oui
Correction de Pixel Défectueux	Oui
Ampleur de Gain	0-100

**image**

Image Composite	Combinaison de 1, 2, 3 et 4 images dans une image composite
-----------------	---

Résolution de l'image	4 096 (H) × 2 160 (V) (Le fond noir de l'OSD n'est pas calculé dans les pixels)
Format d'Encodage de l'Image	JPEG
Prévention de Falsification des Images	Les fonctions de filigrane et de vérification sont disponibles pour les vidéos et les images
<b>Réseau</b>	
Port Réseau	1 port Ethernet RJ-45, transmission réseau 10/100/1 000 Mbit/s
SDK et API	Oui
Sécurité	Nom d'utilisateur et mot de passe autorisés, liaison d'adresse MAC, chiffrement HTTPS et contrôle d'accès au réseau
Protocoles	IPv4, IPv6, HTTP, TCP, IP, UDP, NTP, DHCP
Interopérabilité	ONVIF (Profil S/Profil G/Profil T)
Navigateur	IE : IE 9 à IE 11 Chrome : Chrome 41 et versions antérieures Firefox : Firefox 49 et versions antérieures Le navigateur doit être ouvert avec des droits administrateur sous Windows 10
Positionnement	GPS
Synchronisation de l'heure	NTP ; GPS

**Port**

Synchronisation de la Fréquence de la Source	1, prise en charge de la synchronisation de la fréquence de fonctionnement de la caméra avec la fréquence du réseau électrique
Lumière Périphérique	6, sortie de signal de l'optocoupleur (configurable comme lumière clignotante ou port de sortie de synchronisation du stroboscope, fréquence réglable)
RS-485	1, connexion à des dispositifs, tels que détecteur de signal, stroboscope, projecteur de lumière et dispositif d'éclairage tout-en-un
RS-232	1, port de série de débogage
Sortie d'alarme	1 (configurable comme port de sortie d'alarme)

**Général**

Alimentation Électrique	36 V CC
Consommation Électrique	≤ 40 W
Température de Fonctionnement	-40 à +65 °C
Température de Stockage	De -40 °C à 70 °C
Humidité de Fonctionnement	10 à 90 %
Humidité de Stockage	10 à 90 %
Dimensions du Produit	435,4 × 416 × 173,8 mm (L × l × H)
Poids Net	7,5 kg
Poids Brut	12,5 kg
Installation	Fixation Centrale, Fixation Latérale

**Informations de Commande**

Type	Modèle	Description
Caméra de Police IA	DHI-ITC952-SU2F-PQE-C1R1-IRL8ZF1640	Caméra de Circulation IA IR Tout-en-un 9 Mpx
Accessoires (en option)	PFA150	Support de montage sur poteau (à acheter séparément)
	3012	Support de montage mural (à acheter séparément)

**Accessoires**

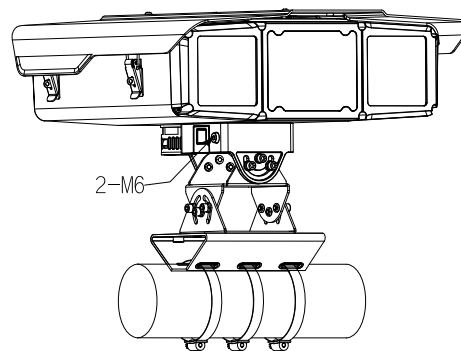
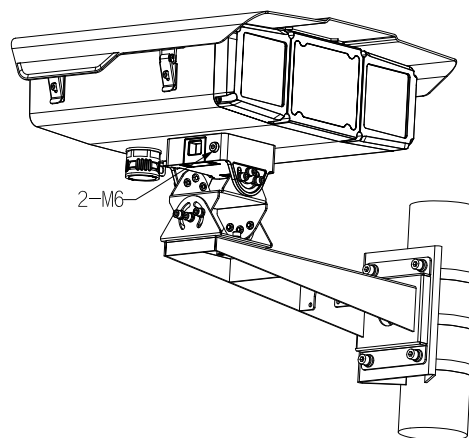
En option :



PFA150  
Support de montage sur mât  
(à acheter séparément)



3012  
Support de montage mural  
(à acheter séparément)



Dimensions (mm[pouces])

