

DHI-IVS-TB8000-E-GU1

Serveur d'analyse vidéo intelligent pour la détection d'événements de la circulation



Présentation du système

Basé sur l'architecture de cloud vidéo de Dahua, le serveur d'analyse vidéo intelligent de la série TB8000-E pour la détection des événements de la circulation est un puissant dispositif de détection de la circulation construit selon les normes spécifiques de Dahua. Il emploie la carte d'analyse intelligente AIX3200, qui combine des algorithmes traditionnels et à apprentissage profond. Non seulement le serveur prend en charge l'accès aux flux vidéo en temps réel et émet des alarmes en cas d'événements anormaux, mais grâce à sa conception intelligente, il vous donne également le contrôle pour analyser les données selon vos préférences sur la base de règles intelligentes définies. Le serveur intègre divers algorithmes intelligents et prend en charge les grappes à grande échelle, répondant ainsi aux nombreuses exigences de la gestion de la circulation.

Grâce à sa conception riche et dynamique, le serveur permet d'établir des statistiques sur la circulation et de détecter des événements anormaux tels que le stationnement, les piétons sur les voies de circulation, les véhicules non motorisés, les embouteillages, les statistiques sur le flux de véhicules, les déchets sur la voie publique, l'intrusion dans une zone, les changements de voie interdits, la conduite à contresens, les travaux, les obstacles, les accidents de la circulation, le brouillard, la fumée, les incendies, le franchissement d'une ligne continue, les excès de vitesse, la conduite trop lente, l'entrée d'un camion dans une zone interdite, le transport de matières dangereuses et la conduite sur la voie d'urgence. Il est idéal pour la gestion de la circulation et s'applique à des scénarios tels que les autoroutes, les tunnels, les ponts, les routes urbaines et les chemins de fer.

Fonctions

Détection globale

Prend en charge le mode de détection global pour un canal. Une fois le mode de détection global activé, un canal peut activer la détection globale.

1. Les lignes de voie et les zones de détection sont automatiquement détectées.
2. Les paramètres des règles peuvent être configurés.
3. Les lignes de voie et les zones de détection peuvent être mises à jour en temps réel.
4. Options disponibles via l'algorithme : Stationnement, piéton sur une voie de circulation, véhicule non motorisé, embouteillage, déchets sur la voie publique, conduite à contresens, marche arrière, travaux, obstacle, accident de la circulation, brouillard de rayonnement, fumée et détection d'incendie.

- Séparation des règles et des algorithmes, basée sur les métadonnées d'algorithmes traditionnels et à apprentissage profond, pour diverses applications de niveau supérieur à haute performance.
- Emploie l'architecture de cloud vidéo de Dahua et prend en charge l'ajustement dynamique des ressources informatiques pour plus de précision et de contrôle.
- Détection automatique des lignes de voie et des points clés des véhicules.
- Prend en charge l'application de la détection globale des scènes de caméras PTZ.
- Prend en charge le déploiement en un clic de machines tout-en-un pour les scénarios à petite échelle et les démonstrations simples, ainsi que le déploiement de grappes distribuées pour les scénarios à grande échelle.



Règles intelligentes ouvertes

1. Modèle et règles d'entraînement pour former de nouveaux algorithmes. Vous pouvez ajouter, supprimer, modifier, activer et désactiver de nouveaux algorithmes.
2. Montre les listes d'algorithmes ouverts. Vous pouvez tourner les pages et visualiser le nom de l'algorithme, l'identifiant de l'alarme, le nom du modèle, les paramètres du modèle et le type de règle.
3. Des algorithmes peuvent être créés. Vous devez saisir le nom de l'algorithme, le type de règle et le nom du modèle. L'identifiant de l'alarme est facultatif.
4. Les algorithmes peuvent être modifiés. Vous pouvez modifier l'identifiant et le nom de l'alarme. Le chinois, l'anglais et quelques caractères spéciaux sont pris en charge.
5. Les algorithmes ouverts peuvent être activés et désactivés, et vous pouvez consulter les nouveaux types d'événements, la gestion des analyses et la configuration intelligente pour ajouter des positions de casque afin d'ajouter des algorithmes ouverts nouvellement générés.
6. Les algorithmes ouverts peuvent être supprimés. Lorsque l'algorithme ouvert comporte des tâches, il demande s'il faut le supprimer, et supprime toutes les informations connexes une fois que vous confirmez la suppression.

Vidéo de l'alarme

1. Les vidéos d'alarme peuvent être activées par un événement.
2. La durée peut être configurée par l'événement. Plage : ±5 s–180 s, ±15 s par défaut.
3. Prend en charge la configuration du disque de stockage vidéo via le client. Il avertit également de la couverture d'un cycle complet et du dépassement de l'espace de stockage.
4. La vidéo de l'alarme contient des trames intelligentes, et le client effectue un filtrage pendant la lecture et le décodage. Seuls les trames intelligentes et les identifiants de cible liés aux règles d'alarme ne peuvent pas être filtrés.
5. Montre la vidéo sur la page de détails de l'alarme. Les enregistrements vidéo peuvent également être lus. Prend en charge l'ajustement de la barre de contrôle de la vidéo, et signale si la vidéo correspondant à l'événement est toujours en cours de génération pendant sa lecture.
6. Permet de télécharger des vidéos d'alarme au format .mp4 (sans trames intelligentes) et au format .dav (avec trames intelligentes). Le format par défaut est .mp4.
7. Des disques durs peuvent être montés et déchargés.

Reconnaissance de numéros de plaque

Prend en charge l'ANPR pour le stationnement, les changements de voie interdits, le franchissement de ligne jaune continue, la conduite à contresens et l'intrusion dans une zone. Il est conseillé que la largeur de la plaque d'immatriculation soit supérieure à 80 pixels.

Génération et exportation de rapports

Prend en charge les informations d'alarme au format Excel, comprenant l'appareil, l'adresse IP de l'appareil, le nom du canal, l'heure de l'événement, le nom de l'événement, le type d'événement, la voie, le numéro de plaque d'immatriculation, la vitesse ainsi que d'autres informations.

Recherche d'alarme

Prend en charge la recherche d'informations sur l'alarme en fonction de multiples options, telles que l'appareil, le canal, le type d'événement, l'heure de capture, et plus encore.

Scène

Convient aux scénarios qui nécessitent des applications intelligentes, tels que les autoroutes, les tunnels, les ponts, les routes urbaines et les chemins de fer.

Spécifications techniques

Système	
Processeur Principal	Un Intel Xeon E3-1275 V5, 3,6 GHz, 4 C/8 T
Carte Intelligente	Une carte d'analyse intelligente AIX3200
Système d'exploitation	Système d'exploitation CentOS Linux version 7.4.1708 (Core)
Mémoire	Deux barres de mémoire DDR4 de 8 Go, 4 emplacements maximum
Disque	Un disque SSD 2,5" de 128 Go et deux disques durs 3,5" de 4 To, 4 emplacements maximum 7,2K RPM SATA 6 Gbit/s 512N 3.5"

Détection des événements de la circulation

Application à Règles Multiples	Plusieurs règles peuvent prendre effet simultanément
Réglage de la Zone de Détection et de la Zone d'exclusion	Prend en charge les zones de détection et d'exclusion pour le serveur. Le serveur ne déclenche des alarmes que pour les événements qui se produisent dans la zone de détection ou en dehors de la zone d'exclusion. Prend en charge jusqu'à 1 zone de détection et 10 zones d'exclusion.
Affichage en Temps Réel	Montre les règles de la zone de détection et la boîte de suivi des cibles dans la vue en direct. Les règles et les boîtes de suivi des cibles clignotent à l'écran lorsqu'une alarme est déclenchée.
Détection de Stationnement	Détecte lorsqu'un véhicule bouge puis s'arrête pendant une durée supérieure au seuil défini. 1. Configuration intelligente • Durée de stationnement. Plage : 1 s–600 s, 10 s par défaut. • Seuil de stationnement. 3 par défaut • Suppression des alarmes répétées. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut • Priorité détectée. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut • Prend uniquement des instantanés des véhicules en mouvement. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut • Prend plusieurs instantanés. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut 2. Détails de l'alarme 1)Inclus : Vidéo de l'alarme, images de l'alarme, appareils, canaux, heure de début d'alarme, heure de fin d'alarme, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque. 2)Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image de stationnement et 1 x image prise 1 s après l'alarme. 3)Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, région de détection et points cibles.

Détection des Piétons	Détecte lorsqu'un piéton marche sur une voie de circulation ou dans une zone où les piétons sont interdits de pénétrer pendant une durée supérieure au seuil défini. 1. Configuration intelligente • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 2 s par défaut. 2. Détails de l'alarme 1)Inclus : Vidéo de l'alarme, images de l'alarme, appareils, canaux, heure de début de l'alarme, nom de l'événement et type d'événement. 2)Image de l'alarme : 1 image du piéton. 3)Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, région de détection et points cibles.
Détection de Véhicule Non Motorisé	Détecte lorsqu'un piéton marche sur une voie de circulation ou dans une zone où les piétons sont interdits de pénétrer pendant une durée supérieure au seuil défini. 1. Configuration intelligente • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 2 s par défaut. 2. Détails de l'alarme 1)Inclus : Vidéo de l'alarme, images de l'alarme, appareils, canaux, heure de début de l'alarme, nom de l'événement et type d'événement. 2)Image de l'alarme : 1 image du piéton. 3)Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, région de détection et points cibles.
Détection des Embouteillages	Détecte lorsqu'une voie est encombrée pendant une durée supérieure au seuil défini. Prend en charge la création de rapports sur les embouteillages en fonction de la voie et de la région où ils se produisent. 1. Configuration intelligente 1)Paramètres d'embouteillage sur voie : • Numéro de voie • Taux d'occupation de la voie. Plage : 1–100, 50 par défaut • Alarmes à intervalles. Plage : 1–3 600 s, 600 s par défaut. • Heure délai Plage : 1–300 s, 10 s par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10, 2 par défaut • Seuil de temps d'arrêt. Plage : 1–255 s, 1 s par défaut 2)Paramètres d'embouteillage dans une région : • Région • Nombre de véhicules dans l'embouteillage. • Alarmes à intervalles. Plage : 1–3 600 s, par défaut : 600 s. • Heure délai Plage : 1–300 s, par défaut : 10 s • Sensibilité. Plage : 1–10, 2 par défaut 2. Détails de l'alarme 1)Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, vidéo de l'alarme, appareils, canal, heure de début de l'alarme, heure de fin de l'alarme, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque. 2)Images de l'alarme : 3 types d'images, dont 1 x image de l'embouteillage, des images d'alarme prises à intervalles et 1 x image de fin d'embouteillage. 3)Superposition d'images : Embouteillage sur voie : Voie ; point de départ et d'arrivée de l'embouteillage sur la voie Embouteillage dans une région : Boîte de détection

<p>Statistiques Sur la Circulation Routière</p>	<p>Génère des statistiques sur le nombre de véhicules passant par une section de route dans un temps donné.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Compte les véhicules qui franchissent la ligne de détection sur la voie. Prend en charge le comptage du trafic qui s'approche et s'éloigne, sans spécifier de direction. 2. Page de statistiques <ol style="list-style-type: none"> 1) Montre des statistiques sur : Voies, flux de véhicules, véhicules de petite taille, voitures, camions, vitesse moyenne, taux d'occupation du temps, taux d'occupation de l'espace, longueur de la file d'attente, distance entre 2 véhicules et temps entre 2 véhicules franchissant la ligne de détection. 2) Montre les statistiques de circulation par paramètres. <ul style="list-style-type: none"> • Flux du trafic en approche, y compris des informations sur les véhicules de petite taille, les voitures et les camions. • Vitesse moyenne, taux d'occupation du temps, taux d'occupation de l'espace, longueur de la file d'attente, distance entre 2 véhicules et temps entre 2 véhicules franchissant la ligne de détection. • Affiche la circulation totale lorsqu'il y a plus de 2 voies. 3. La circulation continue à s'accumuler à partir de la dernière valeur lorsqu'un opérateur est anormal ou que l'appareil est redémarré. 4. Prend en charge la recherche de circulation par type de véhicule, y compris les véhicules de petite taille, les voitures et les camions. 5. Les données de circulation peuvent être effacées manuellement, et nécessitent une seconde confirmation. 	<p>Détection d'intrusion</p>	<p>Détecte lorsque des véhicules entrent et restent dans une zone pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente <ol style="list-style-type: none"> 1) Paramètres <ul style="list-style-type: none"> • Objet : Piéton, véhicule motorisé, véhicule non motorisé ; véhicule motorisé par défaut. • Liste des actions : Apparition et franchissement, franchissement par défaut. 2) Sensibilité : Plage : 1–10, 3 par défaut 2. Détails de l'alarme <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque. 2) Image de l'alarme : 1 image de l'intrusion de véhicule. 3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, région de détection et ligne de voie
<p>Détection de la Visibilité</p>	<p>Détecte l'apparition d'un brouillard de rayonnement dans la zone pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente : <ol style="list-style-type: none"> 1) Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. <ul style="list-style-type: none"> • Alarmes à intervalles. Plage : 1 s à 65 535 s, Celle-ci est de 300 s par défaut. • Seuil d'alarme Plage : 1–100. 2) Signale les événements au moment où l'alarme commence, se termine et pendant la période où elle existe. 2. Détails de l'alarme <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de début, nom de l'événement, type d'événement, épaisseur du brouillard et heure à laquelle le brouillard se dissipe. 2) Images de l'alarme : 3 types d'images, dont 1 x image du brouillard, des images d'alarme prises à intervalles et 1 x image de dissipation du brouillard. 3) Superposition d'images : Boîte de cible et région de détection. 	<p>Détection de Changement de Voie Interdit</p>	<p>Détecte lorsqu'un véhicule franchit la ligne jaune ou blanche continue de la voie pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente : <ul style="list-style-type: none"> • Numéro de voie • Sensibilité. Plage : 1–10, 10 par défaut 2. Détails de l'alarme : <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclus : Appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement, numéro de voie et numéro de plaque. 2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule changeant de voie et 1 x image du véhicule après son changement de voie. 3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, ligne de voie et point cible.
<p>Détection de Déchets Sur la Voie Publique</p>	<p>Détecte lorsqu'un objet est jeté par un piéton ou une personne à partir d'un véhicule et que les déchets perturbent la circulation pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente <ul style="list-style-type: none"> • Durée. Plage : 1 s–300 s, 6 s par défaut. • Alarmes à intervalles. Plage : 0 s–300 s, 0 s par défaut. 2. Détails de l'alarme <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, vidéo de l'alarme, appareils, canaux, heure de l'alarme, nom de l'événement et type d'événement. 2) Image de l'alarme : 1 image de l'objet jeté. 3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible et région de détection. 	<p>Détection de Conduite à Contresens</p>	<p>Détecte lorsqu'un véhicule roule à contresens pendant une durée supérieure au seuil défini. Prend en charge la création de rapports sur l'événement en fonction de la voie et de la région où il se produit.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente : <ul style="list-style-type: none"> • Numéro de voie de la région de détection • Durée. Plage 1 s–300 s, 2 s par défaut. • Distance de conduite Plage : 0–1 023 200 par défaut. 2. Détails de l'alarme <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclus : Image de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement, numéro de voie et numéro de plaque. 2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule conduisant à contresens et 1 x image prise 1 s après l'alarme. 3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, région de détection et ligne de voie.
		<p>Détection de Marche Arrière Interdite</p>	<p>Détecte lorsqu'un véhicule effectue une marche arrière interdite pendant une durée supérieure au seuil défini. Par exemple, lorsqu'un véhicule fait une marche arrière interdite à une intersection de voies rapides.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Configuration intelligente <ul style="list-style-type: none"> • Région de détection • Durée. Plage 1 s–300 s, 3 s par défaut. • Distance de conduite Plage : 0–1 023. C'est le 200 par défaut. 2. Détails de l'alarme <ol style="list-style-type: none"> 1) Inclut : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque. 2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule effectuant une marche arrière interdite et 1 x image prise 1 s après l'alarme. 3) Superposition d'images : boîte de cible, identifiant de la cible et région de détection

<p>Détection de Travaux</p>	<p>Détecte la présence de panneaux de construction dans la zone pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente</p> <p>1) Paramètres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Alarmes à intervalles. Plage : 1 s à 65 535 s, Celle-ci est de 300 s par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10. C'est le 5 par défaut. • Suppression des alarmes répétées. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut <p>2) Signale les événements au moment où l'alarme commence, se termine et pendant la période où elle existe.</p> <p>2. Détails de l'alarme</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de début, heure de fin, nom de l'événement et type d'événement.</p> <p>2) Images de l'alarme : 3 types d'images, dont 1 x image du panneau de construction, images d'alarme prises à intervalles et 1 x image prise après le retrait du panneau.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible et région de détection</p>	<p>Détection d'incendie</p>	<p>Détecte lorsqu'un incendie se déclare dans la zone, et dure plus longtemps que le seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10, 5 par défaut • Alarmes à intervalles. Plage : 1 s–300 s, 10 s par défaut. • Seuil de chevauchement. Plage : 0–100, 90 par défaut <p>2. Détails de l'alarme : 1 x image de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement et type d'événement.</p>
<p>Détection d'obstacle</p>	<p>Détecte les objets faisant office d'obstacles, tels que les boîtes, présents dans la zone pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <p>1) Paramètres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Alarmes à intervalles. Plage : 1 s à 65 535 s, Celle-ci est de 300 s par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10, 1 par défaut • Suppression des alarmes répétées. Prise en charge : activée et désactivée, désactivée par défaut <p>2) Signale les événements au moment où l'alarme commence, se termine et pendant la période où elle existe.</p> <p>2. Détails de l'alarme</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de début, heure de retrait de l'objet, nom de l'événement et type d'événement.</p> <p>2) Images de l'alarme : 3 types d'images, dont 1 x image de l'objet faisant office d'obstacle, images d'alarme prises à intervalles et 1 x image prise après le retrait de l'objet.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible et région de détection</p>	<p>Détection de Fumée</p>	<p>Détecte l'apparition du smog et son maintien dans la zone pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10, 5 par défaut • Alarmes à intervalles. Plage : 1 s–300 s, 10 s par défaut. • Seuil de chevauchement. Plage : 0–100, 90 par défaut <p>2. Détails de l'alarme : 1 x image de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement et type d'événement.</p>
<p>Détection d'accident</p>	<p>Détecte lorsque des véhicules entrent en collision, et que la collision dure plus longtemps que le seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alarmes à intervalles. Plage : 1–3 600 s, 600 s par défaut. • Durée de stationnement. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Durée de présence d'un piéton dans la zone. Plage : 1 s–300 s, 3 s par défaut. • Véhicule dans un embouteillage. Plage : 1–300, 14 par défaut <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de début, nom de l'événement et type d'événement.</p> <p>2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image de la collision des véhicules et 1 x image prise 1 s après l'alarme.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible et région de détection</p>	<p>Détection de Franchissement de Ligne</p>	<p>Détecte lorsqu'un véhicule franchit la ligne jaune ou blanche continue pendant une durée supérieure au seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ligne de voie • Durée. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Prend des instantanés lorsqu'un véhicule franchit la ligne blanche continue. Il est réglé sur Off par défaut. • Sensibilité. Plage : 1–10, 5 par défaut <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement, numéro de voie et numéro de plaque.</p> <p>2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule franchissant la ligne continue et 1 x image prise 1 s après l'alarme.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, ligne de voie et point cible.</p>
<p>Détection d'excès de Vitesse</p>	<p>Détecte lorsque des véhicules entrent en collision, et que la collision dure plus longtemps que le seuil défini.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alarmes à intervalles. Plage : 1–3 600 s, 600 s par défaut. • Durée de stationnement. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. • Durée de présence d'un piéton dans la zone. Plage : 1 s–300 s, 3 s par défaut. • Véhicule dans un embouteillage. Plage : 1–300, 14 par défaut <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de début, nom de l'événement et type d'événement.</p> <p>2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image de la collision des véhicules et 1 x image prise 1 s après l'alarme.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible et région de détection</p>	<p>Détection d'excès de Vitesse</p>	<p>Détecte lorsque la vitesse d'un véhicule dépasse le seuil défini, et reste au-dessus du seuil pendant plus longtemps que la durée définie.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numéro de voie • Vitesse maximale. Plage : 60 km/h–180 km/h. 120 km/h par défaut. • Durée la plus courte. Plage : 1 s–300 s, 5 s par défaut. <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement, numéro de voie, numéro de plaque, vitesse maximale et vitesse de conduite.</p> <p>2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule en excès de vitesse et 1 x image prise 1 s après l'alarme.</p> <p>3) Superposition d'images : boîte de cible, identifiant de la cible et ligne de voie.</p>

Détection de Conduite Trop Lente	<p>Détecte lorsque la vitesse d'un véhicule chute en dessous du seuil défini, et reste en dessous du seuil pendant plus longtemps que la durée définie.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numéro de voie • Vitesse minimale. Plage : 30 km/h–120 km/h. 60 km/h par défaut. • Durée la plus courte. Plage : 1 s–10 s, 1 s par défaut. <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement, numéro de voie, numéro de plaque, vitesse maximale et vitesse de conduite.</p> <p>2) Images de l'alarme : 2 images, dont 1 x image du véhicule conduisant trop lentement et 1 x image prise 1 s après l'alarme.</p> <p>3) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible et ligne de voie.</p>
Détection de Camions Entrant Dans Une Zone Interdite	<p>Détecte lorsqu'un camion entre dans la zone de détection.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensibilité. Plage : 1–10, 3 par défaut <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque.</p> <p>2) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, ligne de voie et point cible.</p>
Détection de Véhicules de Transport de Matières Dangereuses	<p>Détecte lorsqu'un véhicule de transport de matières dangereuses franchit la ligne de détection.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensibilité. Plage : 1–10, 3 par défaut • Véhicule de transport de matières dangereuses. C'est un wagon-citerne par défaut. <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque.</p> <p>2) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, ligne de voie et point cible.</p>
Détection de Conduite Sur la Voie d'urgence	<p>Détecte lorsqu'un véhicule s'engage sur la voie d'urgence.</p> <p>1. Configuration intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensibilité. Plage : 1–10, 3 par défaut <p>2. Détails de l'alarme :</p> <p>1) Inclus : Images de l'alarme avec boîte de cible, appareils, canaux, heure de l'événement, nom de l'événement, type d'événement et numéro de plaque.</p> <p>2) Superposition d'images : Boîte de cible, identifiant de la cible, ligne de voie et point cible.</p>
Reconnaissance de Numéros de Plaque	<p>Prend en charge l'ANPR pour le stationnement, le changement de voie interdit, le franchissement de ligne jaune continue, la conduite à contresens et l'intrusion dans une zone. Il est conseillé que la largeur de la plaque d'immatriculation soit supérieure à 80 pixels</p>
Génération et Exportation de Rapports	<p>Exporte les informations d'alarme au format Excel, comprenant l'appareil, l'adresse IP de l'appareil, le nom du canal, l'heure de l'événement, le nom de l'événement, le type d'événement, la voie, le numéro de plaque d'immatriculation, la vitesse et plus encore.</p>
Recherche d'alarme	<p>Prend en charge la recherche d'informations sur l'alarme en fonction de multiples options, telles que l'appareil, le canal, le type d'événement, l'heure de capture, et plus encore</p>

Scènes d'application de détection d'événements de la circulation

Attribut de Scène	Largement utilisé dans la gestion de la circulation, l'exploitation routière et les scénarios d'entretien sur les autoroutes, les voies rapides urbaines, les viaducs, les tunnels et les ponts transocéaniques.
Installation de la Caméra	Installation frontale (recommandée) et latérale
Hauteur d'installation de la Caméra	6-12 mètres recommandés, deux ou trois voies peuvent être capturées
Angle d'installation de la Caméra	L'angle d'inclinaison recommandé est compris entre 10° et 15°, couvrant environ 50 m à 100 m et un angle d'inclinaison de la voie < 30° en cas de montage latéral.

Performances de détection des événements de la circulation

Résolution de la Vidéo	1080p ou plus
Capacité d'analyse	<p>xE : E désigne une carte d'analyse intelligente, et x désigne le numéro de la carte.</p> <p>Une seule carte d'analyse intelligente prend en charge l'analyse d'accès simultanée de 32 caméras 1080p, sauf algorithmes spéciaux. Veuillez consulter la formule de calcul dans la vue d'ensemble du produit pour plus de détails</p>
Type de Détection d'événement de la Circulation	Inclut le stationnement, les piétons sur les voies de circulation, les véhicules non motorisés, les embouteillages, les statistiques sur le flux de véhicules, les déchets sur la voie publique, l'intrusion dans une zone, les changements de voie interdits, la conduite à contresens, les travaux, les obstacles, les accidents de la circulation, le brouillard, la fumée, les incendies, le franchissement d'une ligne continue, les excès de vitesse, la conduite trop lente, l'entrée d'un camion dans une zone interdite, le transport de matières dangereuses et la conduite sur la voie d'urgence.
Paramètres de Circulation	Flux de véhicules, vitesse moyenne, taux d'occupation du temps, taux d'occupation de l'espace, distance d'écart, temps d'écart et longueur de la file d'attente.
Détection de Stationnement	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection des Piétons	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection de Véhicule Non Motorisé	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection des Embouteillages	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Statistiques sur la Circulation Routière	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de précision de la circulation est supérieur à 90 %.
Détection de la Visibilité	Sous réserve d'un test réel
Détection de Déchets sur la Voie Publique	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 80 %, et le taux effectif de 80 %.
Détection d'intrusion	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection de Changement de Voie Interdit	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection de Contresens	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection de Marche Arrière	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection de Travaux	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 80 %.
Détection de Barrière	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection des Accidents de la Circulation	Sous réserve d'un test réel

Détection d'incendie	Sous réserve d'un test réel
Détection de Fumée	Sous réserve d'un test réel
Détection de Franchissement de Ligne	Selon les données de test (accès 1080p), le taux de détection est de 90 %, et le taux effectif de 90 %.
Détection d'excès de Vitesse	Sous réserve d'un test réel
Détection de Conduite Trop Lente	Sous réserve d'un test réel
Détection de Camions Entrant Dans Une Zone Interdite	Sous réserve d'un test réel
Détection de Véhicules de Transport de Matières Dangereuses	Sous réserve d'un test réel
Détection de Conduite sur la Voie d'urgence	Sous réserve d'un test réel
Détection Globale	Jusqu'à 20 règles avec 16 canaux sur une seule carte
Vidéo de l'alarme	<ol style="list-style-type: none"> Cache max. de 4 Mpx sur 192 canaux, chaque carte avec 32 canaux Jusqu'à 32 tâches vidéo (inférieures ou égales à 4 Mpx) peuvent être écrites sur les disques durs en même temps. Lorsque la limite est dépassée, un journal d'erreur est imprimé, indiquant la raison pour laquelle l'enregistrement a été arrêté. Prend en charge la lecture de vidéos sur jusqu'à 4 canaux en même temps.
Port	
Réseau	2 ports de données Gigabit
USB	2 ports USB 2.0 en façade, 2 ports USB 3.0 à l'arrière et 2 ports USB 2.0 à l'arrière
VGA	1
DVI	1
DP	2

Général

Mode d'alimentation	100 V/240 V, 50 Hz/60 Hz, 6 A/3 A
Redondance de l'alimentation	Alimentation électrique unique
Consommation électrique	≤ 400 W
Température de Fonctionnement	De +10 °C à 35 °C
Humidité de Fonctionnement	10 %–80 % (HR) (29 °C)
Température de Stockage	De +10 °C à 65 °C
Humidité de Stockage	5 %–95 % (HR) (33 °C)
Poids Brut	16 kg
Poids Net	8,5 kg
Dimensions	43,5 mm x 438,5 mm x 550 mm (L x l x P)
Dimensions de l'emballage	271 mm x 625 mm x 895 mm (L x l x P)
Installation	Installation en rack 19" standard avec rail de guidage
Temps Moyen Entre les Pannes	69,6 ans
Certification	CCC : 2018010911092424 CE : SHEMA190801615601ATC/SHEMA1908016156AT FCC : SHEMA190801615701ATC/SHEMA1908016157AT

Filtre

Type de Produit	Serveur tout-en-un intégrant logiciel et matériel
-----------------	---

Informations de commande

Type	Modèle	Description
Serveur d'analyse vidéo intelligent Dahua 1U pour la détection d'événements de la circulation	DHI-IVS-TB8000-E-GU1	Serveur d'analyse vidéo intelligent Dahua 1U pour la détection d'événements de la circulation

Dimensions (mm[pouces])

