

DHI-ITC1652-SU2F-GQE-C2R1-IRL8ZF1640

Caméra de Trafic IA IR Tout-en-Un 16 Mpx



- Capteur d'image GS-CMOS.
- 5320 × 3032 à 30 ips.
- Normes de compression vidéo : H.265, H.264M, H.264H et MJPEG.
- Fonctionne en cas de faible éclairage et ne laisse pas de traces.
- Capture haute vitesse.
- Une caméra, un illuminateur, un radar, etc. combinés en un.
- IP66.
- Éclairage IR 850 nm
- Module de réseau mobile 4G.
- En conditions d'installation et d'éclairage recommandées :
Taux de capture > 99 %
Précision de reconnaissance des plaques d'immatriculation > 98 %.

Présentation du Système

Grâce à son processeur d'IA hautes performances, cette caméra de trafic IA IR tout-en-un 16 Mpx délivre des images de haute qualité, y compris dans les conditions météorologiques les plus difficiles. Pour la surveillance, elle utilise des algorithmes d'apprentissage profond et des capteurs d'images GS-CMOS ainsi qu'une plage dynamique étendue et qu'une fréquence d'images élevée, ce qui la rend idéale pour les scénarios de circulation. Les illuminateurs infrarouges complètent l'éclairage lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de flash ou de lumière stroboscopique externe, ce qui réduit considérablement la pollution lumineuse. Un radar est également intégré à l'appareil, ce qui lui permet de mesurer la vitesse du véhicule et de détecter des données à partir d'un large éventail de perspectives. Pour la transmission réseau, l'appareil ne nécessite qu'une seule carte 4G, ce qui élimine le besoin de câbles réseau.

Fonctions

4G sans fil

La caméra fonctionne avec une simple carte 4G, ce qui élimine le besoin de câbles réseau. Elle est alimentée par son module de réseau mobile 4G haute performance intégré, qui permet également d'ajouter la caméra à la plateforme pour un contrôle à distance par enregistrement automatique, où elle peut alors être utilisée pour transmettre à la plateforme des données sur les infractions au Code de la route et des données ANPR.

Pollution lumineuse réduite

Les illuminateurs infrarouges complètent l'éclairage lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de flash ou de lumière stroboscopique externe, ce qui réduit considérablement la pollution lumineuse.

Fréquence d'images ultra-élevée

Utilise des capteurs d'images GS-CMOS hautes performances spécifiques à la circulation ainsi qu'une plage dynamique étendue, qu'une fréquence d'images élevée et qu'un rapport signal/bruit élevé pour présenter des images vidéo réalistes de jour comme de nuit. Elle est idéale pour les scénarios de circulation.

Métadonnées Vidéo

Des algorithmes d'apprentissage profond et un processeur d'IA hautes performances permettent à la caméra de détecter et d'extraire des métadonnées sur les véhicules motorisés et non motorisés. Elle offre ainsi une source de données fiable qui peut être utilisée pour prendre des décisions efficaces.

Applicable dans divers scénarios routiers

Idéale pour les scénarios où une reconnaissance des plaques d'immatriculation est nécessaire, cette caméra est capable de capturer plus de dix types différents d'infractions à la circulation et prend en charge le recueil d'informations sur la circulation et la détection des événements.

Détection de données multidimensionnelles

Le positionnement GPS est pris en charge et utilisé pour la synchronisation de l'heure. Un radar est également intégré à l'appareil, ce qui lui permet de mesurer la vitesse du véhicule et de détecter des données à partir d'un large éventail de perspectives.

Performances sûres et fiables

Cette caméra conçue pour résister aux conditions les plus difficiles fonctionne sur de larges plages de température et de tension. Elle est conçue avec un boîtier IP66, qui protège la caméra et ses composants internes, tels que le radar et les illuminateurs, contre les dommages. Vous pouvez vous sentir en sécurité en l'utilisant dans tous types de conditions météorologiques.

Scénarios

Cette caméra est idéale pour une utilisation dans la gestion intelligente de la circulation et dans les secteurs des villes intelligentes. Elle est capable de détecter les infractions à la circulation, de capturer des plaques d'immatriculation, de générer des enregistrements concernant les véhicules qui passent, de recueillir des données sur la circulation et de détecter des événements.

Spécifications Techniques

Caméra

Capteur d'Image	GS-CMOS 1.1"
Modes d'Obturation	Obturateur unique ; Double obturateur ; trois obturateurs
Vitesse d'Obturation Électronique	Automatique/Manuelle, 1/50 s à 1/100 000 s
Réduction du Bruit	Réduction du bruit 3D
Signal/Bruit	48 dB
WDR	120 dB
Intensité minimale	0,001 lux
Jour/Nuit	Prend en charge le basculement automatique de l'ICR : le filtre de coupure des infrarouges (IRCF) utilise le filtre polarisant de jour et bascule vers le filtre de transmission des infrarouges la nuit

Éclairage

Nombre d'Éclairages	16
IR	850 nm
Distance d'Éclairage	23 à 50 m (75,46 à 164,04 pi) (luminosité réglable)
Voies Couvertes par l'infrarouge	Montage central : 5 voies Montage latéral : 4 voies

Radar

Fréquence centrale	24,05 à 24,25 GHz
Précision de Mesure	±2 km/h
Plage de vitesse	5 à 300 km/h
Suivi de cible	Jusqu'à 64

Objectif

Type d'Objectif	Objectif à focale variable motorisé
Distance Focale	16 à 40 mm
Ouverture Max.	F1.4
Type d'Ouverture	Iris P
Champ de Vision	Horizontal : 21,4° à 50,6° Vertical : 12,3° à 28,9° Diagonal : 24,4° à 58°

Fonction

Mode de Déclenchement	Déclencheur vidéo/déclencheur radar
Superposition de l'affichage à l'écran	Heure, lieu, voie (numéro/direction), plaque (numéro/couleur), etc.
Événement d'Alarme	Espace de stockage plein, erreur de stockage, alarme externe, absence de carte de stockage, liste de blocage de plaques d'immatriculation, accès interdit, déconnexion réseau et conflit d'IP
Réapprovisionnement Automatique du Réseau (ANR)	Plateforme et FTP (carte TF requise)
4G	Oui Bande de fréquence opérationnelle : LTE FDD : Bande 1, 3, 5, 7, 8, 20, 28 LTE TDD : Bande 38, 40, 41 WCDMA/HSPA+ : Bande 1, 5, 8 GSM/GPRS/EDGE : 850/900/1800 MHz
Inscription Automatique	Oui

Fonctions Intelligentes

Détection de Cibles	Véhicules motorisés ; motos
---------------------	-----------------------------

Détection faciale	Détecte le conducteur et le passager avant des véhicules motorisés ainsi que les conducteurs de moto ; extrait les images de visage
LAPI	Adopte les algorithmes développés pour reconnaître les chiffres et les lettres des plaques d'immatriculation
Reconnaissance des Types de Véhicules	Avant des Véhicules : SUV, grands bus, berlines, camionnettes, pickups, camions lourds, camions moyens, vans, bus moyens, monospaces, arrière des Véhicules : SUV, grands bus, berlines, camionnettes, pickups, camions lourds, camions moyens, vans
Reconnaissance des Couleurs de Véhicule	Blanc, rose, noir, rouge, jaune, gris, bleu, vert, orange, violet, marron et gris métallisé (la reconnaissance des couleurs n'est pas prise en charge de nuit)
Précision (en conditions d'installation et d'éclairage recommandées)	Taux de capture > 99 % ; Précision de reconnaissance des plaques d'immatriculation > 98 % ;
Logo du véhicule	Mode Avant des véhicules : Acura, Alfa Romeo, Ashokleyland, Astonmartin, Audi, Baic, Bentley, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen et Volvo
Instantané des Infractions de Véhicules Motorisés	Mode LAPI : Conduite à contresens, excès de vitesse, vitesse trop lente, franchissement de la ligne blanche continue, franchissement de la ligne jaune continue, changement de voie interdit, non-port de la ceinture de sécurité, appel téléphonique au volant, tabagisme au volant Mode Police électronique : Passage à un feu rouge, excès de vitesse, conduite à contresens, franchissement de la ligne blanche continue, franchissement de la ligne jaune continue, non-respect d'une flèche de direction, non-respect de l'interdiction de tourner à gauche, non-respect de l'interdiction de tourner à droite, non-respect de l'interdiction de demi-tour (non pris en charge par les caméras installées latéralement) et franchissement d'une ligne d'arrêt
Capture des Infractions de Motos	Capture les infractions à la circulation, notamment celles qui sont liées au transport de passager, au non-port du casque et à la conduite en contresens
Détection de la Circulation	Génère des statistiques sur la circulation des véhicules, la longueur des files, la vitesse moyenne, l'occupation des voies et bien plus encore
Événements de circulation	Détecte les infractions au stationnement des véhicules motorisés, la conduite à contresens et les embouteillages
Vidéo	
Compression Vidéo	H.265 ; H.264M ; H.264H ; MJPEG
Résolution Vidéo	5 320 (H) x 3 032 (V)
Fréquence d'Images de la Vidéo	50 Hz : Maximum 25 ips ; flux principal par défaut (4096 x 2160 à 12,5 ips), flux secondaire (1600 x 1200 à 12,5 ips) 30 Hz : Maximum 30 ips ; flux principal par défaut (4096 x 2160 à 15 ips), flux secondaire (1600 x 1200 à 15 ips)
Débit Binaire Vidéo	H.264 : 32 Kbits/s à 32 768 Kbits/s H.265 : 32 Kbits/s à 32 768 Kbits/s MJPEG : 512 Kbits/s à 32 768 Kbits/s
Contrôle de Débit Binaire	CBR ; VBR
Balance des Blancs	Automatique/Nuit/Température de couleur personnalisée
Amélioration des Contours	Oui
HLC	Oui
BLC	Oui

Correction des Pixels Défectueux	Oui
Étendue du Gain	0 à 100
Image	
Image Composite	Permet de combiner jusqu'à 4 images en une image composite
Résolution de l'Image	5320 (H) × 3032 (V) (bande noire OSD exclue)
Format d'encodage de l'image	JPEG
Prévention de Falsification des Images	Le filigranage et sa vérification sont disponibles pour les images et les vidéos

Réseau

Port Réseau	1 port Ethernet RJ-45, transmission réseau 10/100/1000 M
SDK et API	Oui
Sécurité	Nom d'utilisateur et mot de passe autorisés, association d'une adresse MAC, chiffrement HTTPS et contrôle d'accès réseau
Protocoles	IPv4 ; IPv6 ; HTTP ; TCP ; IP ; UDP ; NTP ; DHCP
Interopérabilité	ONVIF (Profil S/Profil G/Profil T)
Navigateur	IE : IE 9 à 11
	Chrome : Chrome 41 et versions antérieures
	Firefox : Firefox 49 et versions antérieures
Win10 doit ouvrir le navigateur avec les droits d'administrateur	
Positionnement	GPS
Synchronisation de l'Heure	NTP ; GPS

Port

Synchronisation de Sources de Fréquences	1, prend en charge la synchronisation de la caméra avec l'électricité secteur
Éclairage périphérique	5, sortie de signal d'optocoupleur (peut être configuré en tant que port de sortie de synchronisation de flash ou de lumière stroboscopique LED, la fréquence est réglable)
RS-485	1, se connecte à des dispositifs tels que le détecteur de signal, le stroboscope, la lumière continue et l'illuminateur tout-en-un
Sortie d'Alarme	1 (peut être configuré comme port de sortie d'alarme)
Entrée d'alarme	1

Généralités

Alimentation Électrique	100 à 240 VCA, 50/60 Hz
Consommation Électrique	≤45 W
Température de Fonctionnement	-40 à +65 °C (-40 à +149 °F)
Température de Stockage	-40 à +70 °C (-40 à +154 °F)
Humidité de Fonctionnement	10 à 90 % (HR)
Humidité de stockage	10 à 90 % (HR)
Dimensions du Produit	435,4 × 416 × 173,8 mm (17,14 × 16,38 × 6,84 po) (L × l × H)
Certifications	CE : SHES221102111001 ; KSCR2211002258 ; KSCR221100225701
	IP66 : A2230003736101
Poids Net	9,3 kg (20,50 livres)
Poids Brut	14,3 kg (31,53 livres)
Installation	Installation centrale ; installation latérale

Informations sur le produit

Type	Modèle	Description
Caméra d'application des règles de la circulation reposant sur l'IA	DHI-ITC1652-SU2F-GQE-C2R1-IRL8ZF1640	Caméra de Trafic IA IR Tout-en-Un 16 Mpx
Accessoires (en option)	PFA150	Support de Montage sur Poteau (à acheter séparément)
	3012	Support de Montage Mural (à acheter séparément)

Accessoires

En Option :

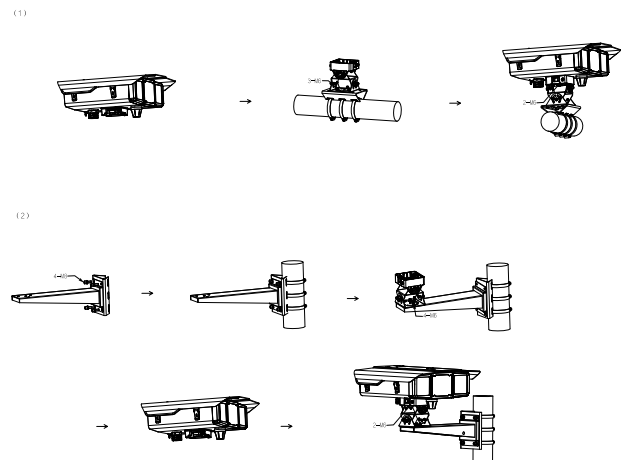


PFA150
Support de Montage sur Poteau
(à acheter séparément)



3012
Support de Montage Mural
(à acheter séparément)

Installation



Dimensions (mm)

