

DHI-ITC1652-AU5F-IRL8ZF1640-P

Caméra de contrôle Tout-en-Un Dahua de 16Mpx



- Capteur d'image GS-CMOS.
- 5320 × 3032 à 30 ips.
- Normes de compression vidéo : H.265, H.264M, H.264H et MJPEG.
- Fonctionne en cas de faible éclairage et ne laisse pas de traces.
- Capture haute vitesse.
- Conception intégrée, indices de protection IP66 et IK10.
- En conditions d'installation et d'éclairage recommandées :
 - Taux de capture > 99 %
 - Précision de reconnaissance des plaques d'immatriculation > 98 %.

Présentation du Système

Caméra infrarouge tout-en-un 16 Mpx, dotée d'un processeur d'IA hautes performances. La caméra d'application des règles de la circulation reposant sur l'IA fournit des images d'excellente qualité, même dans les conditions météorologiques les plus difficiles. Pour la surveillance, elle utilise des algorithmes de deep learning et des capteurs d'images GS-CMOS spécifiques à la circulation ainsi qu'une plage dynamique étendue et qu'une fréquence d'images élevée. Les illuminateurs infrarouges complètent l'éclairage lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de flash ou de lumière stroboscopique externe, ce qui réduit considérablement la pollution lumineuse.

Fonctions

Pollution lumineuse réduite

Les illuminateurs infrarouges complètent l'éclairage lorsque la caméra capture des plaques d'immatriculation sans utiliser de flash ou de lumière stroboscopique externe, ce qui réduit considérablement la pollution lumineuse.

Fréquence d'images ultra-élevée

Utilise des capteurs d'images GS-CMOS hautes performances spécifiques à la circulation ainsi qu'une plage dynamique étendue, qu'une fréquence d'images élevée et qu'un rapport signal/bruit élevé pour présenter des images vidéo réalistes de jour comme de nuit.

Métadonnées Vidéo

Des algorithmes d'apprentissage profond et un processeur d'IA hautes performances permettent à la caméra de détecter et d'extraire des informations détaillées sur les véhicules motorisés. Elle offre ainsi une source de données fiable qui peut être utilisée pour prendre des décisions efficaces.

Applicable dans divers scénarios routiers

Idéale pour les scénarios où une reconnaissance des plaques d'immatriculation est nécessaire, cette caméra est capable de capturer plus de dix types différents d'infractions à la circulation et prend en charge le recueil d'informations sur la circulation et la détection des événements.

Détection de données multidimensionnelles

Le positionnement GPS donne la possibilité à cette caméra de détecter des données multidimensionnelles.

Performances sûres et fiables

Cette caméra conçue pour résister aux conditions les plus difficiles fonctionne sur de larges plages de température et de tension. Elle est dotée d'un module de protection contre la foudre intégré. Vous pouvez vous sentir en sécurité en l'utilisant dans tous types de conditions météorologiques.

Scénarios

Cette caméra est idéale pour une utilisation dans la gestion intelligente de la circulation et dans les secteurs des villes intelligentes. Elle est capable de détecter les infractions à la circulation, de capturer des plaques d'immatriculation, de générer des enregistrements concernant les véhicules qui passent, de recueillir des données sur la circulation et de détecter des événements.

Spécifications Techniques

Caméra

Capteur d'Image	GS-CMOS 1.1"
Modes d'Obturation	Obturateur unique ; Double obturateur ; trois obturateurs
Vitesse d'Obturation Électronique	Automatique/Manuelle, 1/50 s à 1/100 000 s
Réduction du Bruit	Réduction du bruit 3D
Rapport S/B	48 dB
WDR	120 dB
Éclairage Min.	0,001 lux
Jour/Nuit	Commutateur automatique ICR : Utilisez le filtre de transmission des infrarouges de jour comme de nuit.

Éclairage

Nombre d'Éclairages	8
LED IR	Oui
Distance d'Éclairage	23 à 30 m (75,46 à 98,43 pi) (luminosité réglable)
Couverture de Voie	Montage central : 5 voies Montage latéral : 4 voies

Objectif

Type d'Objectif	Objectif à focale variable motorisé
Distance Focale	16 à 40 mm
Ouverture Max.	F1.4
Type d'Iris	P-Iris
Champ de Vision	Horizontal : 21,4° à 50,6° Vertical : 12,3° à 28,9° Diagonal : 24,4° à 58°

Fonction

Mode de Déclenchement	Déclencheur vidéo/déclencheur radar
Plage de détection de vitesse	0 à 300 km/h
Superposition de l'affichage à l'écran	Heure, adresse, n° de voie, plaque, couleur de plaque et bien plus encore
Événement d'Alarme	Espace de stockage plein, erreur de stockage, alarme externe, absence de carte de stockage, liste de blocage de plaques d'immatriculation, accès interdit, déconnexion réseau et conflit d'IP
Réapprovisionnement Automatique du Réseau (ANR)	Plateforme et FTP (une carte TF est nécessaire)
Inscription Automatique	Oui

Fonctions Intelligentes

Détection de Cibles	Véhicules motorisés ; motos
Détection faciale	Détecte le conducteur et le passager avant des véhicules motorisés ainsi que les conducteurs de moto ; extrait les images de visage
LAPI	Adopte les algorithmes développés pour reconnaître les chiffres et les lettres des plaques d'immatriculation
Reconnaissance des Types de Véhicules	Avant des Véhicules : SUV, grands bus, berlines, camionnettes, pickups, camions lourds, camions moyens, vans, bus moyens, monospaces Arrière du Véhicule : SUV, grands bus, berlines, camionnettes, pickups, camions lourds, camions moyens, vans
Précision (en conditions d'installation et d'éclairage recommandées)	Taux de capture > 99 % ; Précision de reconnaissance des plaques d'immatriculation > 98 %

Reconnaissance de la Marque/du Logo du Véhicule	Mode Avant des véhicules : Acura, Alfaromeo, Ashokleyland, Astonmartin, Audi, Baic, Bentley, Benz, BMW, Buick, BYD, Cadillac, Chery, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dacia, Daihatsu, Datsun, Dodge, DS, Ferrari, Fiat, Force, Ford, Foton, Geely, GMC, Greatwall, Hino, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Iveco, Jac, Jaguar, Jeep, Kia, Kinglong, Land, Lexus, Lifan, Lincoln, Mahindra, MAN, Maserati, Mazda, Mercury, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rollsroyce, Saab, Scania, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Tata, Tesla, Toyota, UD, Volkswagen et Volvo
Capture des Infractions de Véhicules Motorisés	Mode LAPI : Conduite à contresens, excès de vitesse, vitesse trop lente, franchissement de la ligne blanche continue, franchissement de la ligne jaune continue, changement de voie interdit, ceinture de sécurité non bouclée, appel téléphonique au volant, tabagisme au volant
Capture des Infractions de Motos	Capture les infractions à la circulation, notamment celles qui sont liées au transport de passager, au non-port du casque et à la conduite en contresens
Détection de la Circulation	Génère des statistiques sur la circulation des véhicules, la longueur des files, la vitesse moyenne, l'occupation des voies et bien plus encore
Événements de circulation	Arrêt illégal d'un véhicule sur la chaussée ; embouteillage

Vidéo

Compression Vidéo	H.265 ; H.264M ; H.264H ; MJPEG
Résolution Vidéo	5 320 (H) × 3 032 (V)
Fréquence d'Images de la Vidéo	50 Hz : Maximum 25 ips ; flux principal par défaut (4096 x 2160 à 12,5 ips), flux secondaire (1600 x 1200 à 12,5 ips) 30 Hz : Maximum 30 ips ; flux principal par défaut (4096 x 2160 à 15 ips), flux secondaire (1600 x 1200 à 15 ips)
Débit Binaire Vidéo	H.264 : 32 Kbits/s à 32 767 Kbits/s H.265 : 32 Kbits/s à 32 767 Kbits/s MJPEG : 512 Kbits/s à 32 767 Kbits/s
Contrôle de Débit Binaire	CBR/VBR
Balance des Blancs	Automatique ; Nuit ; Température de couleur personnalisée
Amélioration des Contours	Oui
HLC	Oui
BLC	Oui
Correction des Pixels Défectueux	Oui
Plage Gain	0-100

Image

Image Composite	Permet de combiner jusqu'à 4 images en une image composite
Résolution de l'Image	5320 (H) × 3032 (V) (bande noire OSD exclue)
Format d'encodage de l'image	JPEG
Prévention de Falsification des Images	Vérifie les filigranes dans les vidéos et les images

Réseau

Port Réseau	2 ports Ethernet RJ-45, transmission réseau à 10/100/1 000 Mbit/s
SDK et API	Oui
Sécurité	Nom d'utilisateur et mot de passe autorisés, association d'une adresse MAC, chiffrement HTTPS et contrôle d'accès réseau
Protocole Réseau	IPv4/IPv6 ; HTTP ; TCP/IP ; UDP ; NTP ; DHCP
Interopérabilité	ONVIF (Profil S/Profil G/Profil T)

Navigateur	Microsoft Edge IE : Internet Explorer 9 à 11 Chrome : Chrome 41 et versions antérieures Firefox : Firefox 49 et versions antérieures Pour les utilisateurs de Windows 10, exécutez le navigateur en tant qu'administrateur
Positionnement	GPS
Surveillance de l'état du réseau	NTP ; GPS

Port

Stockage	1, carte TF (256 Go maximum à la classe 10)
Contrôle de l'Iris	1, se connecte à un iris automatique CC ou P-IRIS
Mise au Point	1, se connecte à un objectif à focale variable motorisé
Synchronisation de Sources de Fréquences	1, prend en charge la synchronisation de la caméra avec l'électricité secteur
Éclairage périphérique	7, sortie de signal d'optocoupleur (peut être configuré en tant qu'interface de sortie de synchronisation de flash ou de lumière stroboscopique LED, la fréquence est réglable)
USB	2 ports USB 3.0
RS-485	2, se connectent à des dispositifs tels que des détecteurs de clignotants, des radars et bien plus encore
RS-232	4 (3 pour la connexion radar, et 1 pour le débogage du port série)
E/S	4, même fonctions que le port ENTRÉE D'ALARME
Entrée Audio	1 canal (port jack 3,5 mm)
Sortie Audio	1 canal (port jack 3,5 mm)
Entrée d'Alarme	4, mêmes fonctions que le port d'E/S
Sortie d'Alarme	2 (AO1 est pour la sortie de relais et AO2 pour la sortie d'optocoupleur)
Sortie d'Alimentation	Sortie de tension 12 VCC ±10 %, sortie d'intensité ≤ 1,5 A

Généralités

Alimentation Électrique	100 à 240 VCA (50/60 Hz)
Consommation Électrique	≤ 20 W
Température de Fonctionnement	-40 °C à +65 °C (-40 °F à +149 °F)
Température de Stockage	-40 °C à +70 °C (-40 °F à +158 °F)
Humidité de Fonctionnement	10 à 90 % (HR)
Humidité de stockage	HR de 0 à 90 %
Certifications	CE : E234884-A6104-IT-5 ; 4790795807-2-1
Protection	Indices de protection IP66 et IK10
Dimensions du Produit	554 mm x 204,2 mm x 209,6 mm (21,81 po x 8,04 po x 8,25 po) (L x l x H)
Poids Net	4,6 kg (10,14 livres)
Poids Brut	6,6 kg (14,55 livres)
Installation	Installation centrale ; installation latérale

Informations sur le produit

Type	Modèle	Description
Caméra d'application des règles de la circulation reposant sur l'IA	DHI-ITC1652-AU5F-IRL8ZF1640-P	Caméra 16 Mpx tout-en-un d'application des règles de la circulation reposant sur l'IA
Accessoires (en option)	8019	Support de Montage Universel tridimensionnel (à acheter séparément)
	3012	Support de montage latéral (à acheter séparément)
	PFA150	Support de montage (à acheter séparément)

Accessoires

En Option :



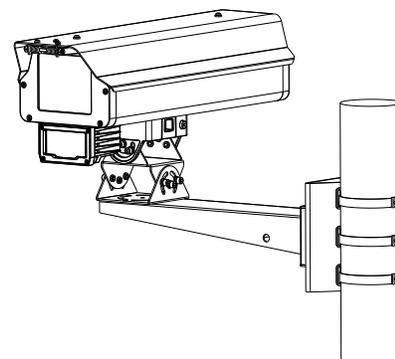
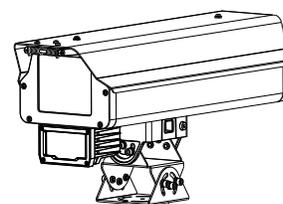
8019
Support de Montage Universel tridimensionnel (à acheter séparément)

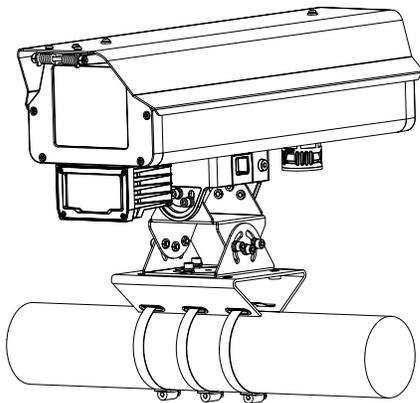


3012
Support de montage latéral (à acheter séparément)



PFA150
Support de Montage (à acheter séparément)





Dimensions (mm)

