

DHI-ICS-D0120-D161E-T

Chargeur CC pour VE



Présentation du Système

Conçu pour le marché européen, ce produit dispose d'une capacité de calcul et de traitement des données plus puissante, d'une stratégie de répartition plus intelligente, d'une meilleure dissipation de la chaleur et d'un niveau de bruit plus faible. Il répond parfaitement aux exigences de la charge en courant continu à haute puissance des véhicules dotés d'une interface CC conforme à la norme européenne.

Fonctions

Stable et fiable

Grâce à son faible taux de défaillance et à ses coûts d'exploitation et de maintenance réduits, cet appareil constitue un excellent achat. Il est toujours disponible, facile à utiliser et peut contribuer à augmenter les bénéfices.

Très efficace

Économise de l'énergie grâce à son système de dissipation thermique automatique, qui protège l'appareil contre les pertes de chaleur et lui permet d'effectuer des opérations avec une grande efficacité.

Sûr et efficace

Le système de double protection active vous protège, vous et vos biens, contre les incendies, les chocs électriques et autres dangers connexes, grâce à une alimentation réseau stable et à un design unique.

Respectueux de l'environnement

Conçu pour contribuer à la protection de l'environnement, l'appareil produit très peu de bruit et consomme peu d'énergie, sans compromettre votre confort.

Charge rapide

Fournit en permanence de l'énergie à différentes tensions et températures.

Intelligent

Se connecte intelligemment à plusieurs appareils et gère les informations et les opérations à distance.

Gestion des câbles

Le câble de recharge peut être facilement géré par le répartiteur.

Scénarios

Taxis, voitures, bus, navettes, véhicules de transport de marchandises, stations de charge publiques.

Spécifications Techniques	
Sortie	
Phase	Triphasé+N+PE
Tension de Sortie	200 à 1 000 V CC
Fréquence	50 Hz
Courant	200 A max.
Puissance Nominale	120 kW max.
Méthode de Charge	Chargement simultané

Structure	
Méthode d'Installation	Posé sur le sol
Type de Connecteur	CCS2
Longueur de Câble	5 m (16,40 pi)
Voyant	Oui
HMI	Écran tactile couleur de 10,1 pouces
Mode de Paiement	Code RFID/QR
Compteur	MID (PTB personnalisé)
Efficacité	> 95 %
Facteur de Puissance	> 0,98 (50 à 100 %)
Harmonique	< 5 %

Communication	
Chargeur v.s. VE	Automate programmable (DIN 70121 : 2014-12/ISO15118)
Protocole de Communication	OCPP 1.6J

Indicateur Environnemental	
Température de Fonctionnement	-30 °C à +50 °C (-22 °F à +122 °F)
Humidité de Fonctionnement	5 à 95 % (HR), sans condensation
Altitude de Fonctionnement	< 2 000 m (6 561,67 pi)
Indice de Protection du Boîtier	IP54
Environnement d'Installation	Intérieur/extérieur
Méthode de Refroidissement	Refroidissement par air
Bruit	≤ 60 dB

Protection	
Protection Pultiple	Protection contre les surtensions/sous-tensions, protection contre les surcharges, protection contre les courts-circuits
Certification	CE ; CEI 62196 ; CEI 61851 ; EMC ; EN55011 ; EN55022 ; CEI 61000-4 ; CEI 6100-4-5 (6 kV à 3 000 A)

Emballage	
Poids Net	≤ 400 kg (881,85 livres)
Poids Brut	≤ 450 kg (992,08 livres)
Emballage	Caisse en bois

Informations de commande		
Type	Modèle	Description
Chargeur Pour Véhicule Électrique	DHI-ICS-D0120-D161E-T	Chargeur pour véhicule électrique (120 kW)